



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie 13.12.2024 nr 8-1/23-164/21303-1

Meie 03.01.2025 nr 6-2/24/25334-2

Piusa silla rekonstrueerimise ehitusloa andmise ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu kooskõlastamine

Esitasite¹ Keskkonnamatile ehitusseadustiku § 42 lg 7 ja keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 11 lg 10 alusel kooskõlastamiseks riigitee 25182 Vastseliina–Meremäe–Kliima tee km 21,717 asuva Piusa silla (nr 929) rekonstrueerimise ehitusloa andmise ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu. Keskkonnamõtjude eelhindamine (sh Natura eelhindamine)² on esitatud otsuse eelnõu lisas 3. Piusa silla ehituse põhiprojekti³ kohaselt ehitatakse olemasoleva silla asemele uus sild.

Piusa sild paikneb Võru maakonnas Setomaa vallas Kiksova külas⁴ ja Võru vallas Piusa külas⁵ ning ületab Piusa jõge⁶, mis kuulub antud lõigus lõheliste kudemis- ja elupaigana kaitstavate veekogude nimistusse⁷. Samuti jääb sild Piusa-Võmmorski hoiualale⁸ ja Natura 2000 võrgustikku kuuluvale Piusa-Võmmorski loodusalale⁹. Piusa silla vahetusse lähedusse jäävad erinevate kaitsealuste liikide leiukohad.

Looduskaitseaduse (LKS) § 14 lg 1 p 8 kohaselt ei või kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ja kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis ilma kaitstava loodusobjekti valitseja nõusolekuta anda ehitusluba. LKS § 21 lg 1 kohaselt on kaitseala valitsejaks Keskkonnaamet.

Keskkonnaamet on varasemalt 30.11.2023 kirjaga nr 6-2/23/23764-2 nõustunud projekteerimistingimuste väljastamisega Piusa silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks ning 10.10.2024 kirjaga nr 6-2/24/19047-2 andnud seisukoha projektlahendusele. Põhiprojektis on Keskkonnaameti seatud tingimustega arvestatud. Täiendavaid ettepanekuid Keskkonnaametil ei ole.

¹ Kiri registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 13.12.2024 nr 6-2/24/25334 all.

² Koostaja Alkranel OÜ (28.08.2024).

³ Koostaja Selektor Projekt OÜ, töö nr P24003 (11.2024 Tallinn).

⁴ Katastritunnus 46001:001:1870.

⁵ Katastritunnus 54701:002:0961.

⁶ VEE1000200.

⁷ Keskkonnaministri 15. juuni 2004 määruse nr 73 "Lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistu".

⁸ KLO2000126 (Põlva) ja KLO2000052 (Võru).

⁹ RAH0000200.

Natura eelhindamine jõudis järeldusele, et Piusa silla rekonstrueerimisel põhiprojektis määratud viisil, on ebasoodne mõju Natura 2000 Piusa-Võmmorski loodusala kaitse-eesmärkidele välistatud.

Lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning teadaolevast informatsioonist, on Keskkonnaamet seisukohal, et kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju ning keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamine Piusa silla rekonstrueerimise ehitusloa taotluse menetluses ei ole eeldatavalt vajalik. Sellest tulenevalt kooskõlastab Keskkonnaamet LKS § 14 lg 1 p 8 ja KeHJS § 11 lg 10 alusel¹⁰ riigitee 25182 Vastseliina–Meremäe–Kliima tee km 21,717 asuva Piusa silla (nr 929) rekonstrueerimise ehitusloa andmise ja KMH algatamata jätmise otsuse eelnõu.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Merike Pärtma 5906 5684 (keskkonnakorraldus)
merike.partma@keskkonnaamet.ee

Pille Saarnits 523 3848 (looduskasutus)
pille.saarnits@keskkonnaamet.ee

¹⁰ sisaldab ka KeHJS § 11 lg 2² kohast seisukohta.